



Verbinden & Trennen BE – Anhängerausbildung

Anhänger ankuppeln

Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig

1. Zugfahrzeug heranzufahren (höhe der Kupplungsklaue kontrollieren)
2. Feststellbremse am Anhänger lösen
3. Anhänger ankuppeln
4. – Abreißseil einhängen
– Sicherung der Kupplung prüfen
(Gegenkurbeln und schauen, ob sich Zugfahrzeug anhebt)
– Stützrad einfahren und sichern
– Unterlegkeile verstauen, Parkwarntafel einklappen
– Elektroanschluss herstellen
5. Funktion der elektrischen Einrichtungen (Beleuchtung) des Anhängers prüfen
6. Funktion der Bremsanlage des Anhängers (Sichtkontrolle) prüfen
7. vor Fahrtantritt Bremsprobe durchführen (Schritttempo, Schlagbremsung)

Anhänger abkuppeln

Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig

1. Zugfahrzeug sichern
2. Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeile - Fahrbahn abgewandt)
3. Stützrad ausfahren
4. – Kupplung öffnen
– Elektroanschluss trennen
– Abreißseil aushängen
– Deichsel hochkurbeln
– Parkwarntafel ausklappen

Abfahrkontrolle BE – Anhängerausbildung

Reifen

Reifenprofiltiefe: 1,6mm -> Erkennbar am TWI

Luftdruck: nach Herstellervorgaben im Handbuch

Beschädigungen: auf sichtbare Beschädigungen prüfen

Alter des Reifens: Bsp.: 0921 = KW 09 Jahr 2021 (100er Zulassung!)

Sichtkontrolle

Bremsgestänge: Blick unter Anhänger - sollte nicht verbogen sein

Ladungssicherung: Formschlüssig (Tetris) oder Kraftschlüssig (Niederzurren) laden mittels Antirutschmatte, Spangurt, Klemmstangen, Netz,...

Anhängersicherheit: Dach des Anhängers auf Gegenstände / Äste / Schnee / Eis überprüfen mittels V-Tritleiter / Handykamera, aus der Entfernung

Auflaufbremse: Gummimanschette auf Beschädigungen prüfen

Rückstrahler: auf Beschädigungen prüfen - haben die Form eines Dreiecks

Hauptuntersuchung: Auf Gültigkeit prüfen (TÜV Plakette)

Beleuchtung

3x3

Rot: Standlicht | Bremslicht | Nebelschlussleuchte

Gelb: Blinker links | Blinker rechts | Warnblinker
(getrennt ansteuern um einen Masseschluss auszuschließen)

Weiß: Kennzeichenbeleuchtung | Rückfahrscheinwerfer | Seitliche Begrenzungsleuchten

Dran Denken!

Sicherungsposten: Den Fahrlehrer / die Fahrlehrerin **VOR dem Rückwärtsfahren** als Sicherungsposten aus dem Fahrzeug bitten und auf Handzeichen warten & entsprechend reagieren!

Parkwarntafel: Einklappen (und auf Beschädigungen prüfen)

Bremsprobe: Mit Schrittgeschwindigkeit anfahren, sobald der Zug gerade ist, ist eine Schlagbremsung durchzuführen - hören ob metallisches Geräusch erklingt

